

Informe del estado de bidegorri en Bilbao



20/12/2017

INFORME DEL ESTADO DEL BIDEGORRI EN BILBAO

INTRODUCCIÓN

Bilbao está asistiendo a un notable crecimiento de la utilización de la bicicleta, tanto por parte de los ciudadanos de la Villa, como de los turistas y visitantes que cada vez en mayor número optan por este medio de transporte. La bicicleta ofrece una alternativa económica, ecológica y compatible con los compromisos en materia medioambiental y de movilidad sostenible de la Agenda Local 21.

En este contexto se elabora este primer análisis de la situación actual de la red de bidegorris de Bilbao. En sucesivas fases se intentará incorporar otras zonas, hasta completar toda la red dedicada a la bicicleta en Bilbao. Esta información puede ser de utilidad para mejorar y proporcionar una malla ciclable de calidad, al alcance de todos los usuarios actuales y ciclistas potenciales en la villa y sus alrededores.

METODOLOGIA

Un trabajo de campo realizado en grupo (guías por itinerarios en bicicleta), recorriendo los bidegorris: mediante la observación y fotografías se han recogido los puntos de incidencia, las posibles dificultades para circular, peligros potenciales, estado del firme, diseño, señalización, uso por peatones, vehículos motorizados, etc.

En esta primera acometida se estudiaron las zonas de San Adrian, Miribilla, Ayuntamiento, Campo Volantín, Parque Doña Casilda, Doctor Areilza y La Casilla. El trabajo se ha ceñido exclusivamente a los itinerarios definidos como carril bici, excluyendo calzada y vías señalizadas para paso de bicicleta. En total se han examinado 10,5 km, y se han registrado 16 puntos de incidencia.

CONTENIDO DEL INFORME

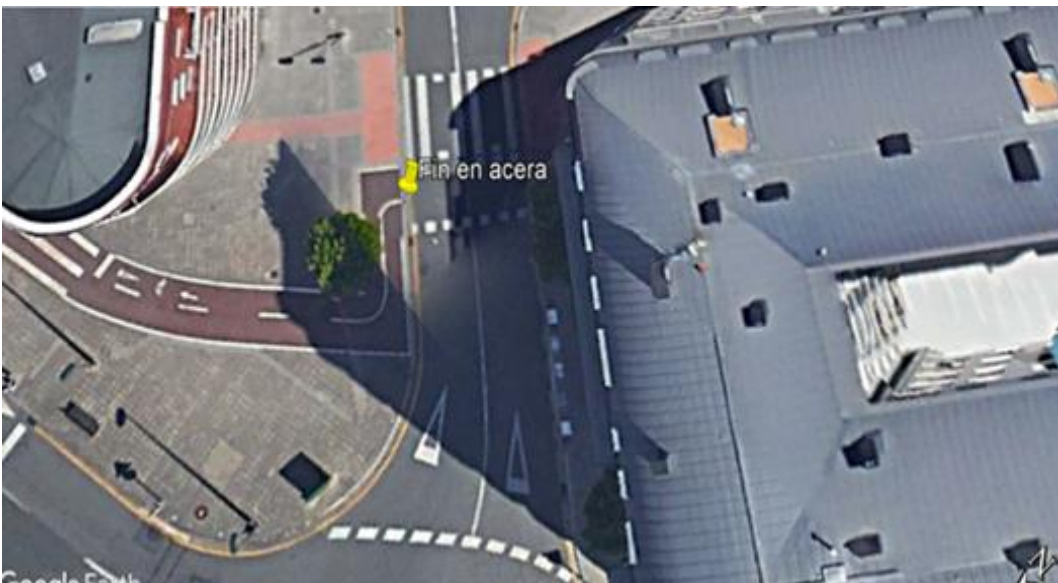
Se presenta un mapa general de la zona estudiada. A continuación, se enumeran las incidencias detectadas, aportando fotografías, localizaciones, vista satélite (Google Earth) y una breve descripción de la incidencia.

- 1. Fin de bidegorri. San Adrián-Miribilla.**
- 2. Fin abrupto. Parque Miribilla.**
- 3. Bidegorri estrecho y con bordillo. C/Mina San Luis.**
- 4. Fin de Stop. C/ Mina San Luis**
- 5. Tramo del Ayuntamiento.**
- 6. Tramo Campo Volantín.**
- 7. Tramo Puente de Pedro Arrupe.**
- 8. Estrechamiento bajo el puente de Deusto.**
- 9. Pivotes Puente Euskalduna.**
- 10. Parque de Doña Casilda.**
- 11. Señalización doble sentido bicicleta en calle José Anselmo.**
- 12. Calle Doctor Areilza.**
- 13. Calle autonomía (Parque La Casilla)**
- 14. Alrededores del Pabellón de la Casilla**



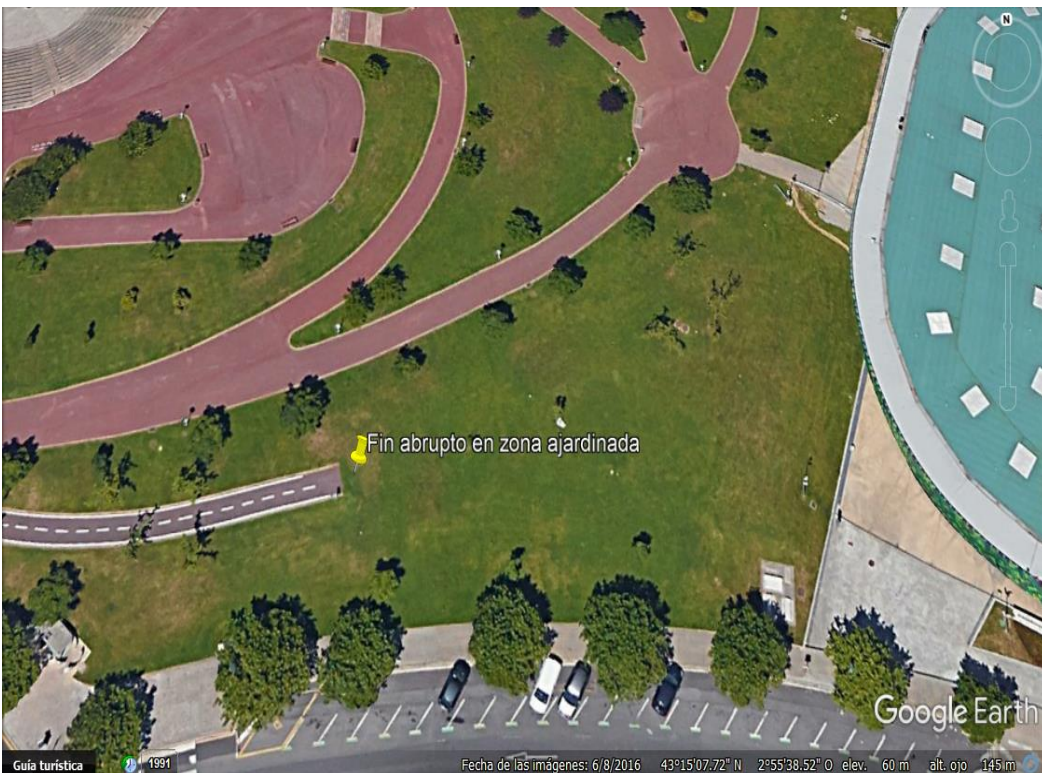
1. Fin de bidegorri en la calzada San Adrian – Miribilla

(Dr Espinosa Oribe)



- Final de bidegorri en acera. Continuidad con señalización poco visible, puede originar conflicto con peatones.
- 43°15'2.20"N / 2°55'56.54"O

2 Fin abrupto (Parque Miribilla)



- El ciclista no puede circular más allá de la señal. Sin continuidad.
- 43°15'7.46"N / 2°55'39.32"O

3 Bidegorri estrecho y con bordillo (C/ Mina San Luis)



- Coches aparcados en el lateral del bidegorri. Uso frecuente por parte de peatones.
- $43^{\circ}15'13.32''N$ / $2^{\circ}55'38.40''O$

4 Fin en Stop (C/ Mina San Luis)



- El bidegorri termina abruptamente y el ciclista tiene que continuar por la calzada
- 43°15'9.68"N / 2°55'28.16"O

5 Tramo del Ayuntamiento



- Se le obliga al ciclista a circular por la izquierda.
- El ciclista debe de entrar en una isleta estrecha, exponiéndose a los dos carriles de los coches.
- En la isleta el ciclista debe de realizar un ceda el paso, siguiendo expuesto a los dos carriles.
- El ciclista debe cruzar un carril de vehículos motorizados.
- $43^{\circ}15'50.08''$ N / $2^{\circ}55'25.725''$ O

6 Tramo Campo Volantín

6.1 Parada frente al ayuntamiento



- Baches originados por las raíces de los árboles.
- Estrechamiento del bidegorri a su paso por la marquesina.
- Tramo compartido con peatones que bajan del autobús.
- 43°15'52.04" N / 2°55'28.57" O

6.2 Parada de autobús junto al puente Zubi Zuri



- Curva ciega debido a la marquesina.
- Tramo compartido con peatones que bajan del autobús.
- 43°15'58.91" N / 2°55'36.42" O

6.3 Parada de autobús bajo el puente de La Salve



- Curva ciega debido a la marquesina.
- Tramo compartido con peatones que bajan del autobús.
- $43^{\circ}16'10.72''$ N / $2^{\circ}55'53.41''$ O

6.4 Tramo sin semáforo



- Tramo sin semáforo para bidegorri
- $43^{\circ}16'09.19''$ N / $2^{\circ}55'49.93''$ O

7 Tramo puente de Pedro Arrupe



- Ciclistas y peatones comparten espacio
- En el tramo bajo el puente, tanto ciclistas como peatones, comparten un espacio provocando confusión
- Existen indicaciones en el suelo las cuales no indican muy claro la limitación de por dónde se debe circular.
- El ciclista de deber circular por la derecha, puede llegar a caerse por enganchar la goma del puño con la pared.
- 43°16'12.39" N / 2°56'10.63" O

8 Estrechamiento bajo el puente de Deusto



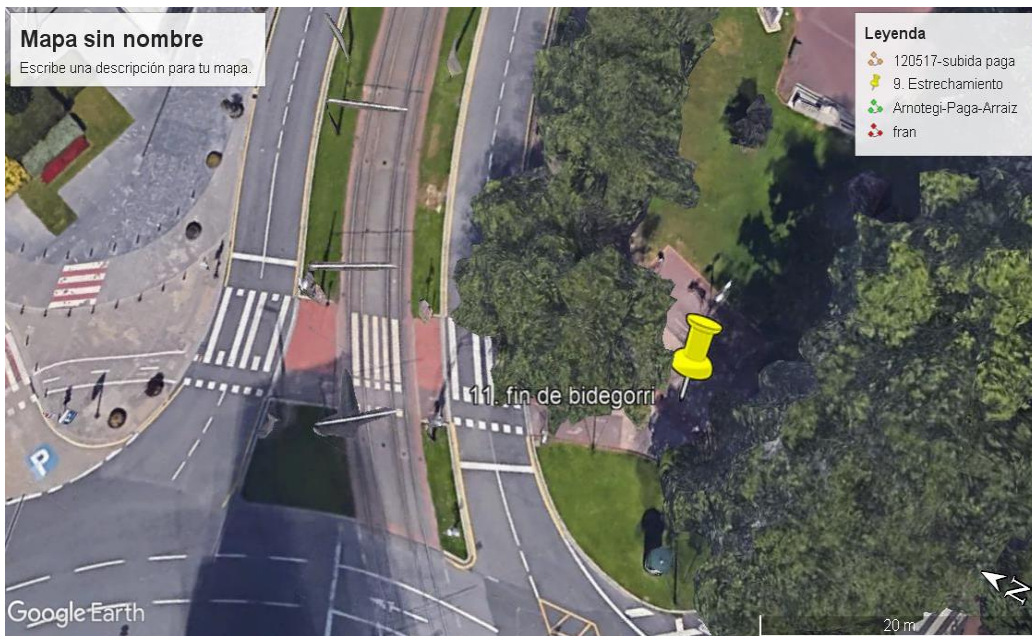
- El ciclista debe circular por un carril estrecho
- El ciclista tiene problemas mantener el equilibrio al cruzarse con ciclistas en sentido contrario. El ciclista no puede circular en doble sentido a la misma vez.
- El paso de cebra peatonal junto con la estación de autobús invade el bidegorri justo en el tramo que se estrecha.
- 43°16'11.02"N / 2°56'27.42"O

9 Pivotes Puente Euskalduna



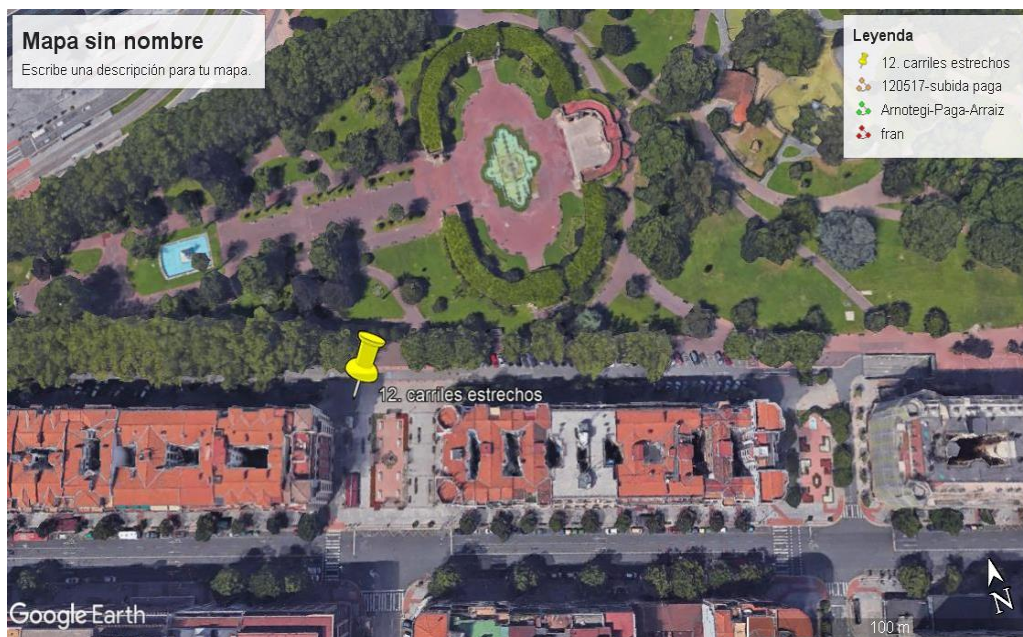
- El Bidegorri es atravesado por salida de garajes
- El Bidegorri no está pintado de rojo y es delimitado por pivotes metálicos peligrosos
- El Bidegorri se adentra en acera peatonal
- $43^{\circ}15'59.44''N / 2^{\circ}56'44.69''O$

10 Parque de Doña Casilda



- El Bidegorri atraviesa acera invadiendo via peatonal
- Discontinuidad no indicada del Bidegorri
- 43°15'57.10"N / 2°56'40.74"O

11 Señalización doble sentido (C/José Anselmo)



- Señalización doble sentido con vía muy estrecha en sentido contrario
- Distancia de seguridad entre bidegorri y coches aparcados peligrosa por insuficiente
- 43°15'54.87"N / 2°56'34.68"O

12 Calle Doctor Areilza

12.1 Macetas al costado



- Hay varias macetas en el lateral derecho del bidegorri, lo cual impide hacer adelantamientos. La posibilidad de colisionar con la maceta es real y la posición de la maceta, a la altura del manillar según que bicicletas incrementa el riesgo de caída.
- 43°15'51.23"N / 2°56'36.30" O

12.2 Invasión de elementos arquitectónicos



- Los elementos arquitectónicos invaden el bidegorri de forma que reduce el tramo a unos escasos centímetros de paso para las bicicletas. Dificultan el paso de varias bicicletas simultáneamente por el dicho tramo. Existen unas vigas en mitad del bidegorri.
- 43°15'51.23"N / 2°56'36.30" O

12.3 Rejilla



- Hay una rejilla posicionada en mitad del bidegorri, forma parte de un trozo del mismo, la rejilla es peligrosa en cuanto a lluvias se refiere, puesto que es deslizante y ocasiona accidentes y/o colisiones.
- $43^{\circ}15'51.23''\text{N}$ / $2^{\circ}56'36.30''\text{O}$

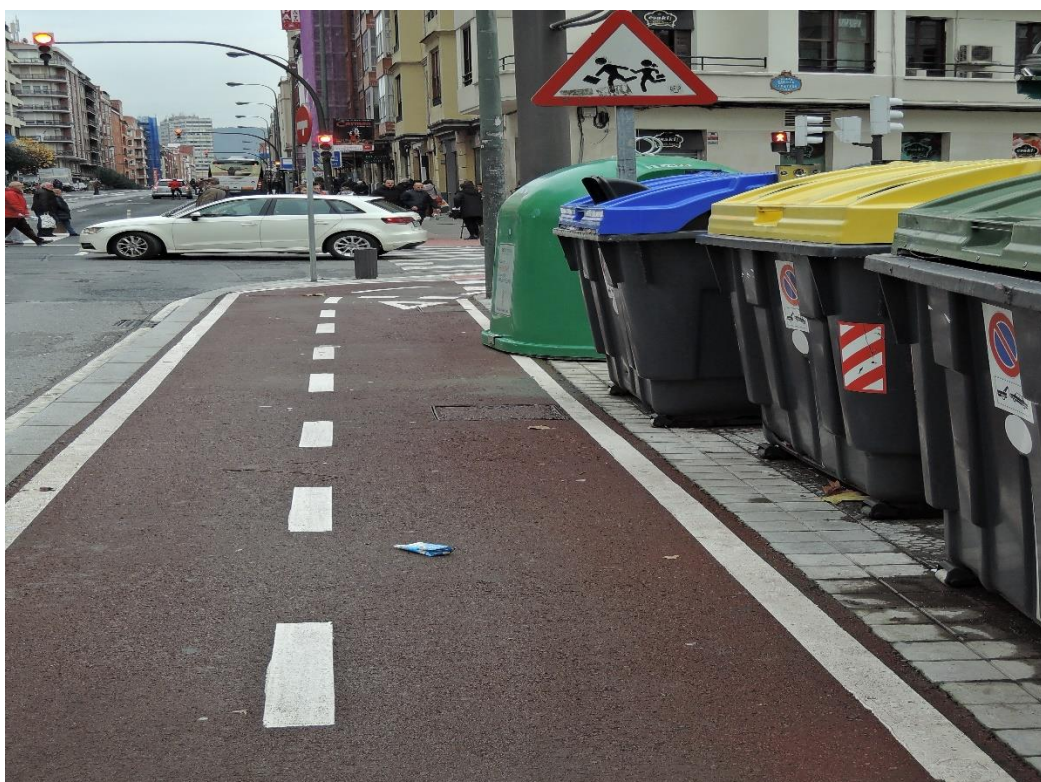
13 Calle autonomía (Parque La Casilla)

13.1 Curva inesperada muy brusca.



- El bidegorri consta de una curva cerrada. No tiene una dimensión idónea para el manejo de dos bicicletas de manillar ancho por la vía. Y, por último, los contenedores de basura a menudo invaden la vía.
- 43°15'27.67 N / 2°56'38.50 O

13.2 Contenedores cerca / invaden carril bici.



- Podemos encontrar contenedores de basura junto al bidegorri. Incluso en ocasiones invaden el carril impidiendo la correcta visualización.
- 43°15'27.67 N / 2°56'38.50 O

13.3 Farola junto a curva



- En esta curva podemos encontrar una farola demasiado cerca, la cual es fácil impactar.
- 43°15'27.67 N / 2°56'38.50 O

14 Alrededores del Pabellón de la Casilla

14.1 Pivotes junto al bidegorri



- En este tramo encontramos pivotes junto al bidegorri demasiado cerca, y con alto riesgo de colisión. Igualmente, los coches quedan demasiado cerca del bidegorri. Es muy fácil que tras una apertura fortuita y sin mirar de una de sus puertas ocurra una grave colisión.
- 43°15'25.87" N / 2°56'36.62" O

14.2 Curva en carretera.



- En esta sección afrontamos una curva muy cerrada en medio de un cruce, con dos pasos de peatones, y una rejilla resbaladiza. Se trata de demasiados elementos para ser gestionados en tan poco espacio.
- 43°15'25.87" N / 2°56'36.62" O

14.3 Pivotes junto al bidegorri



- Encontramos bolardos / pivotes al borde del bidegorri. El material metálico y la agresividad de su forma son especialmente peligrosos en caso de caída / impacto.
- 43°15'23.03" N / 2°56'37.90" O

